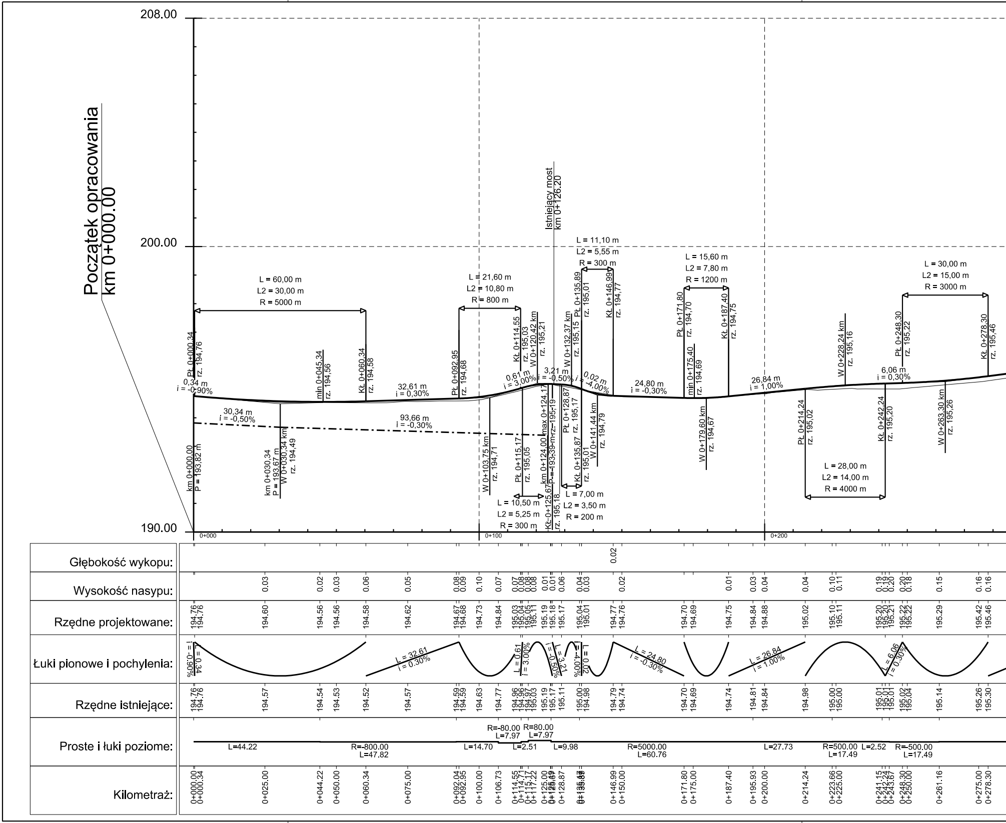
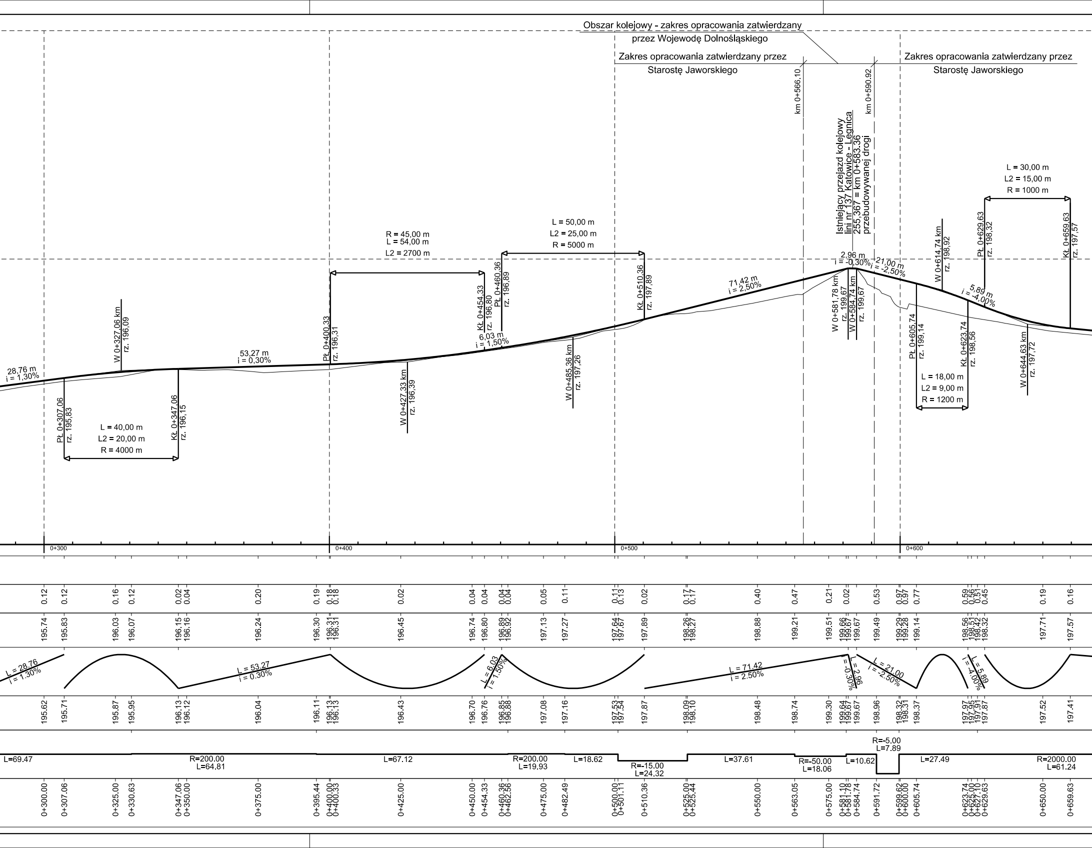
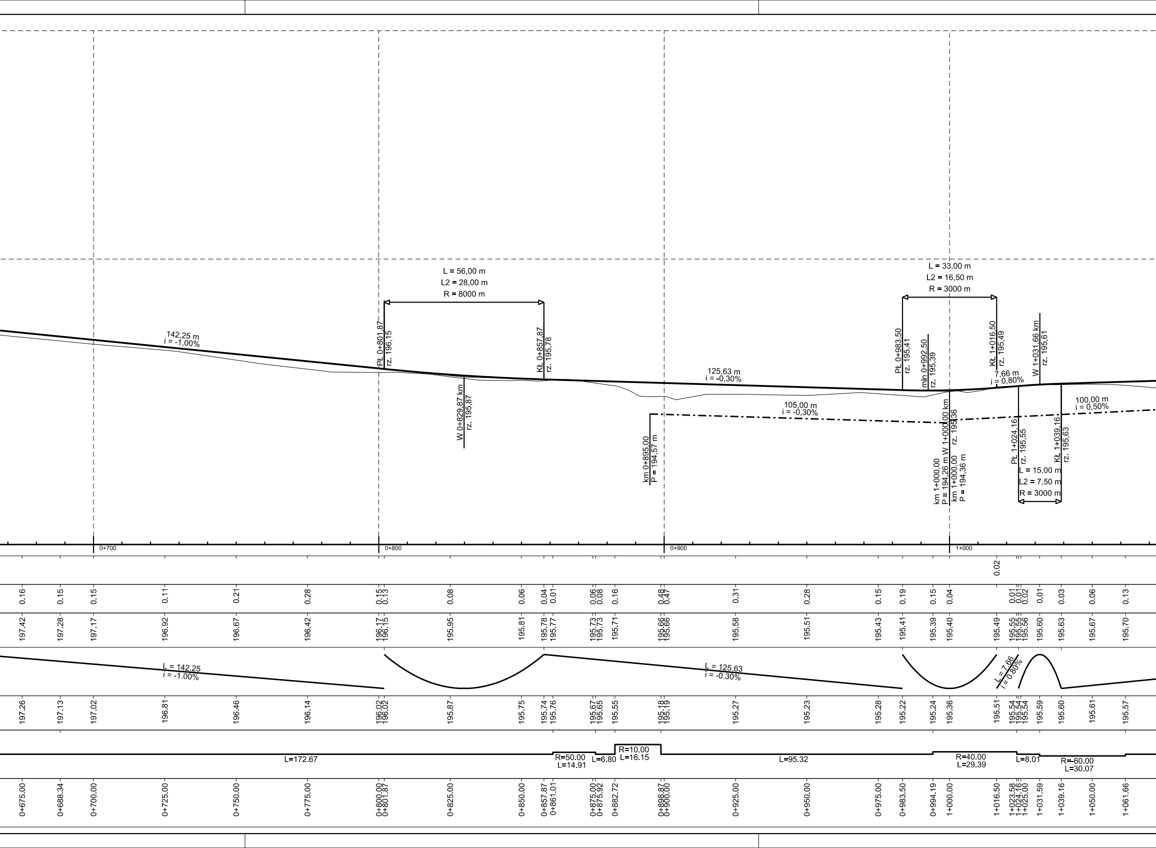
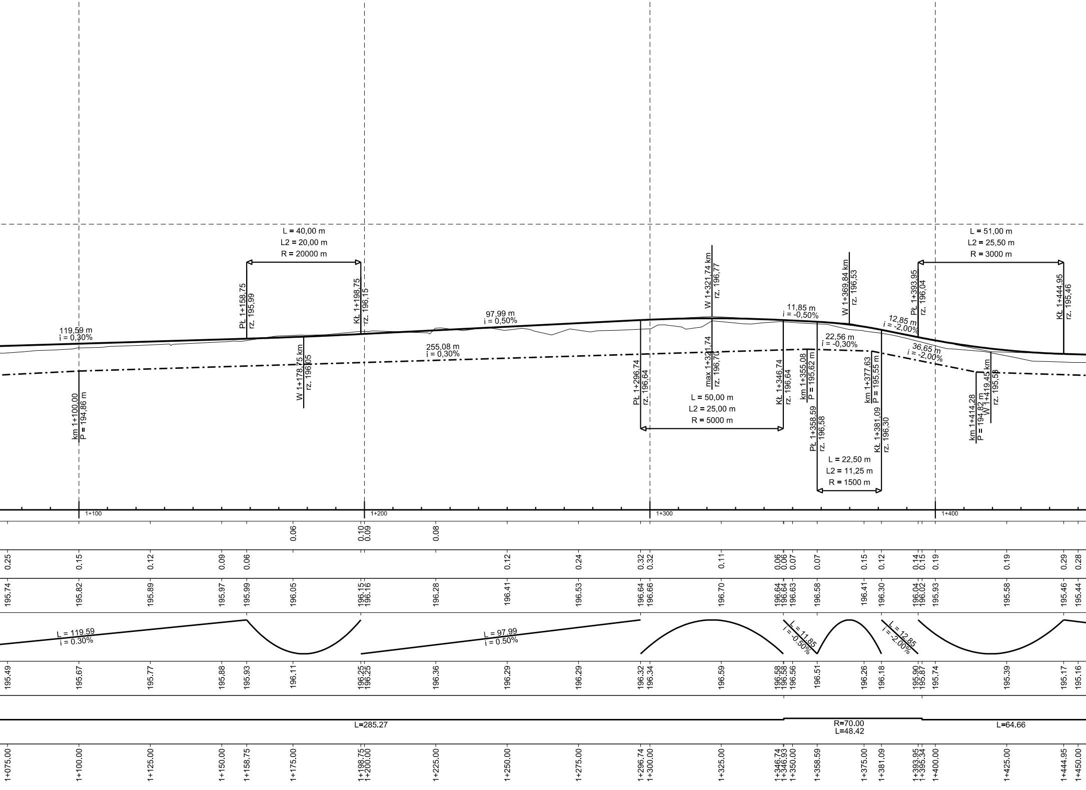
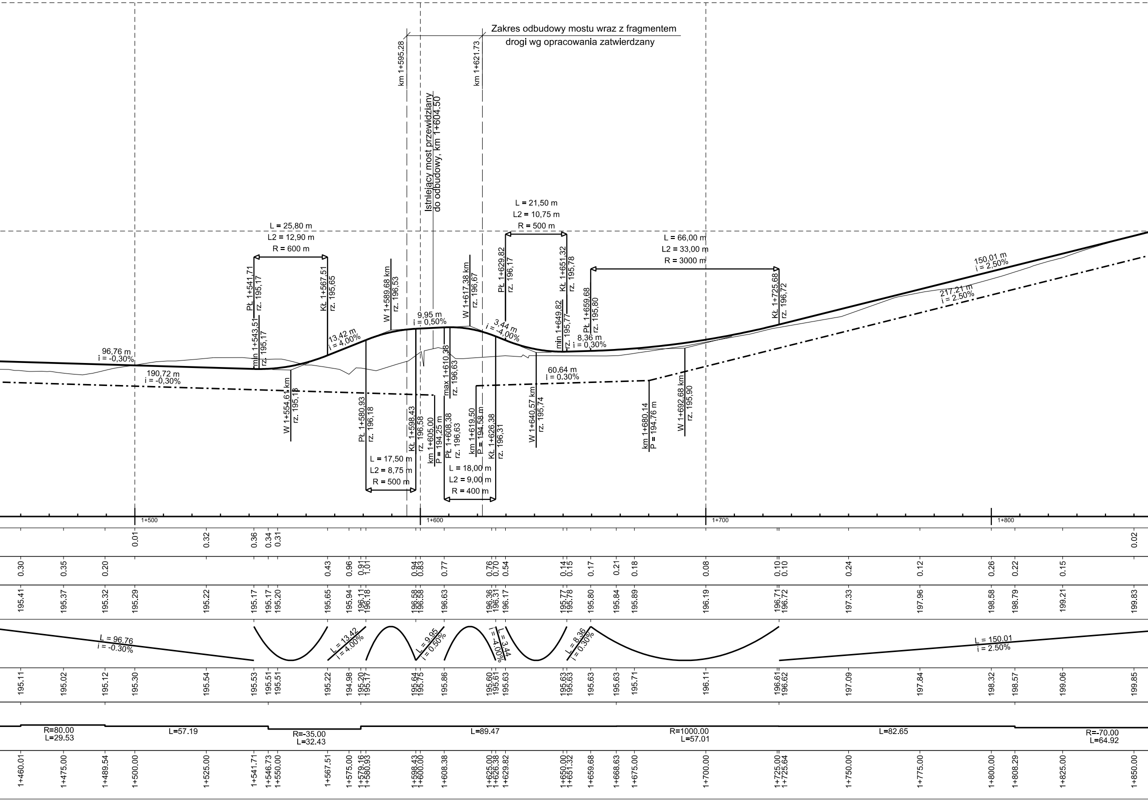

Początek opracowania
km 0+000.00
208.00
200.00
190.00
Istniejący most
km 0+126.20
L = 60,00 m
L2 = 30,00 m
R = 5000 m
L = 21,60 m
L2 = 10,80 m
R = 800 m
L = 11,10 m
L2 = 5,55 m
R = 300 m
L = 15,60 m
L2 = 7,80 m
R = 1200 m
L = 30,00 m
L2 = 15,00 m
R = 3000 m
L = 10,50 m
L2 = 5,25 m
R = 300 m
L = 7,00 m
L2 = 3,50 m
R = 200 m
L = 28,00 m
L2 = 14,00 m
R = 4000 m
0,34 m
i = -0,90%
30,34 m
i = -0,50%
93,66 m
i = -0,30%
32,61 m
i = 0,30%
0,61 m
i = 3,00%
3,21
i = -0,50%
0,02 m
i = -4,00%
24,80 m
i = -0,30%
26,84 m
i = 1,00%
6,06 m
i = 0,30%
0+000
0+100
0+200
Głębokość wykopu:
Wysokość nasypu:
Rzędne projektowane:
Łuki pionowe i pochylenia:
Rzędne istniejące:
Proste i łuki poziome:
Kilometraż:
L=44.22
R=-800.00
L=47.82
L=14.70
R=-80.00
L=7.97
L=2.51
R=80.00
L=7.97
L=9.98
R=5000.00
L=60.76
L=27.73
R=500.00
L=17.49
L=2.52
R=-500.00
L=17.49

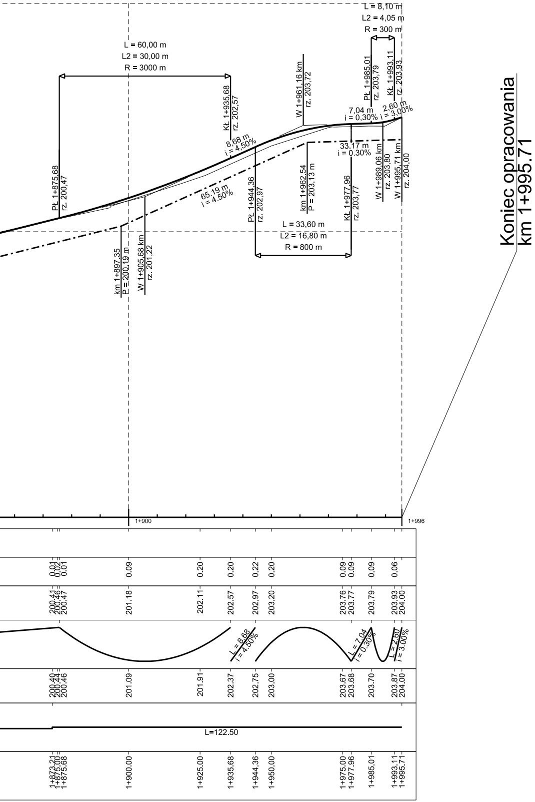


Obszar kolejowy - zakres opracowania zatwierdzany
przez Wojewodę Dolnośląskiego
Zakres opracowania zatwierdzany przez
Starostę Jaworskiego
Zakres opracowania zatwierdzany przez
Starostę Jaworskiego
km 0+566.10
km 0+590.92
Istniejący przejazd kolejowy
linii nr 137 Katowice - Legnica
255,367 = km 0+583.36
przebudowywanej drogi
L = 30,00 m
L2 = 15,00 m
R = 1000 m
L = 50,00 m
L2 = 25,00 m
R = 5000 m
R = 45,00 m
L = 54,00 m
L2 = 2700 m
L = 40,00 m
L2 = 20,00 m
R = 4000 m
L = 18,00 m
L2 = 9,00 m
R = 1200 m
28,76 m
i = 1,30%
53,27 m
i = 0,30%
6,03 m
i = 1,50%
71,42 m
i = 2,50%
2,96 m
i = -0,30%
21,00 m
i = -2,50%
5,89 m
i = -4,00%
PŁ 0+307,06 rz. 195,83
W 0+327,06 km rz. 196,09
KŁ 0+347,06 rz. 196,15
PŁ 0+400,33 rz. 196,31
W 0+427,33 km rz. 196,39
KŁ 0+454,33 rz. 196,80
PŁ 0+460,36 rz. 196,89
W 0+485,36 km rz. 197,26
KŁ 0+510,36 rz. 197,89
W 0+581,78 km rz. 199,67
W 0+584,74 km rz. 199,67
PŁ 0+605,74 rz. 199,14
W 0+614,74 km rz. 198,92
KŁ 0+623,74 rz. 198,56
PŁ 0+629,63 rz. 198,32
W 0+644,63 km rz. 197,72
KŁ 0+659,63 rz. 197,57
0+300
0+400
0+500
0+600
0.12 0.12 0.16 0.12 0.02 0.04 0.20 0.19 0.18 0.18 0.02 0.04 0.04 0.04 0.04 0.05 0.11 0.11 0.13 0.02 0.17 0.17 0.40 0.47 0.21 0.02 0.53 0.97 0.97 0.77 0.59 0.56 0.51 0.45 0.19 0.16
195.74 195.83 196.03 196.07 196.15 196.16 196.24 196.30 196.31 196.31 196.45 196.74 196.80 196.89 196.92 197.13 197.27 197.64 197.67 197.89 198.26 198.27 198.88 199.21 199.51 199.66 199.67 199.67 199.49 199.29 199.28 199.14 198.56 198.51 198.42 198.32 197.71 197.57
L = 28.76 i = 1.30%
L = 53.27 i = 0.30%
L = 6.03 i = 1.50%
L = 71.42 i = 2.50%
L = 2.96 i = -0.30%
L = 21.00 i = -2.50%
L = 5.89 i = -4.00%
195.62 195.71 195.87 195.95 196.13 196.12 196.04 196.11 196.13 196.13 196.43 196.70 196.76 196.85 196.88 197.08 197.16 197.53 197.54 197.87 198.09 198.10 198.48 198.74 199.30 199.64 199.67 199.67 198.96 198.32 198.31 198.37 197.97 197.95 197.91 197.87 197.52 197.41
L=69.47
R=200.00 L=64.81
L=67.12
R=200.00 L=19.93
L=18.62
R=-15.00 L=24.32
L=37.61
R=-50.00 L=18.06
L=10.62
R=-5.00 L=7.89
L=27.49
R=2000.00 L=61.24
0+300.00 0+307.06 0+325.00 0+330.63 0+347.06 0+350.00 0+375.00 0+395.44 0+400.00 0+400.33 0+425.00 0+450.00 0+454.33 0+460.36 0+462.56 0+475.00 0+482.49 0+500.00 0+501.11 0+510.36 0+525.00 0+525.44 0+550.00 0+563.05 0+575.00 0+581.10 0+581.78 0+584.74 0+591.72 0+599.62 0+600.00 0+605.74 0+623.74 0+627.10 0+627.10 0+629.63 0+650.00 0+659.63


L = 56,00 m
L2 = 28,00 m
R = 8000 m
L = 33,00 m
L2 = 16,50 m
R = 3000 m
142,25 m
i = -1,00%
Pł 0+801,87
rz. 196,15
Kł 0+857,87
rz. 195,78
W 0+829,87 km
rz. 195,87
125,63 m
i = -0,30%
Pł 0+983,50
rz. 195,41
min 0+992,50
rz. 195,39
Kł 1+016,50
rz. 195,49
W 1+031,66 km
rz. 195,61
7,66 m
i = 0,80%
105,00 m
i = -0,30%
100,00 m
i = 0,50%
km 0+895,00
P = 194,57 m
km 1+000,00
P = 194,26 m
W 1+000,00 km
rz. 195,36
km 1+000,00
P = 194,36 m
Pł 1+024,16
rz. 195,55
Kł 1+039,16
rz. 195,63
L = 15,00 m
L2 = 7,50 m
R = 3000 m
0+700
0+800
0+900
1+000
0.02
0.16 0.15 0.15 0.11 0.21 0.28 0.15 0.13 0.08 0.06 0.04 0.01 0.06 0.08 0.16 0.48 0.47 0.31 0.28 0.15 0.19 0.15 0.04 0.01 0.01 0.02 0.01 0.03 0.06 0.13
197.42 197.28 197.17 196.92 196.67 196.42 196.17 196.15 195.95 195.81 195.78 195.77 195.73 195.73 195.71 195.66 195.66 195.58 195.51 195.43 195.41 195.39 195.40 195.49 195.55 195.55 195.56 195.60 195.63 195.67 195.70
L = 142.25
i = -1.00%
L = 125.63
i = -0.30%
L = 7.66
i = 0.80%
197.26 197.13 197.02 196.81 196.46 196.14 196.02 196.02 195.87 195.75 195.74 195.76 195.67 195.65 195.55 195.18 195.19 195.27 195.23 195.28 195.22 195.24 195.36 195.51 195.54 195.54 195.54 195.59 195.60 195.61 195.57
L=172.67
R=50.00
L=14.91
L=6.80
R=10.00
L=16.15
L=95.32
R=40.00
L=29.39
L=8.01
R=-60.00
L=30.07
0+675.00 0+688.34 0+700.00 0+725.00 0+750.00 0+775.00 0+800.00 0+801.87 0+825.00 0+850.00 0+857.87 0+861.01 0+875.00 0+875.92 0+882.72 0+898.87 0+900.00 0+925.00 0+950.00 0+975.00 0+983.50 0+994.19 1+000.00 1+016.50 1+023.58 1+024.16 1+025.00 1+031.59 1+039.16 1+050.00 1+061.66


L = 40,00 m
L2 = 20,00 m
R = 20000 m
PŁ 1+158,75
rz. 195,99
KŁ 1+198,75
rz. 196,15
119,59 m
i = 0,30%
97,99 m
i = 0,50%
W 1+178,75 km
rz. 196,05
255,08 m
i = 0,30%
km 1+100,00
P = 194,86 m
W 1+321,74 km
rz. 196,77
max 1+321,74
rz. 196,70
PŁ 1+296,74
rz. 196,64
KŁ 1+346,74
rz. 196,64
L = 50,00 m
L2 = 25,00 m
R = 5000 m
11,85 m
i = -0,50%
W 1+369,84 km
rz. 196,53
22,56 m
i = -0,30%
km 1+355,08
P = 195,62 m
km 1+377,63
P = 195,55 m
PŁ 1+358,59
rz. 196,58
KŁ 1+381,09
rz. 196,30
L = 22,50 m
L2 = 11,25 m
R = 1500 m
12,85 m
i = -2,00%
36,65 m
i = -2,00%
PŁ 1+393,95
rz. 196,04
L = 51,00 m
L2 = 25,50 m
R = 3000 m
KŁ 1+444,95
rz. 195,46
km 1+414,28
P = 194,82 m
W 1+419,45 km
rz. 195,58
1+100
1+200
1+300
1+400
0.06
0.10
0.09
0.08
0.25 0.15 0.12 0.09 0.06 0.12 0.24 0.32 0.32 0.11 0.06 0.06 0.07 0.07 0.15 0.12 0.14 0.15 0.19 0.19 0.29 0.28
195.74 195.82 195.89 195.97 195.99 196.05 196.15 196.16 196.28 196.41 196.53 196.64 196.66 196.70 196.64 196.64 196.63 196.58 196.41 196.30 196.04 196.02 195.93 195.58 195.46 195.44
L = 119.59
i = 0.30%
L = 97.99
i = 0.50%
L = 11.85
i = -0.50%
L = 12.85
i = -2.00%
195.49 195.67 195.77 195.88 195.93 196.11 196.25 196.25 196.36 196.29 196.29 196.32 196.34 196.59 196.58 196.58 196.56 196.51 196.26 196.18 195.90 195.87 195.74 195.39 195.17 195.16
L=285.27
R=70.00
L=48.42
L=64.66
1+075.00 1+100.00 1+125.00 1+150.00 1+158.75 1+175.00 1+198.75 1+200.00 1+225.00 1+250.00 1+275.00 1+296.74 1+300.00 1+325.00 1+346.74 1+346.93 1+350.00 1+358.59 1+375.00 1+381.09 1+393.95 1+395.34 1+400.00 1+425.00 1+444.95 1+450.00


Zakres odbudowy mostu wraz z fragmentem
drogi wg opracowania zatwierdzany
km 1+595.28
km 1+621.73
Istniejący most przewidziany
do odbudowy, km 1+604.50
L = 25,80 m
L2 = 12,90 m
R = 600 m
L = 21,50 m
L2 = 10,75 m
R = 500 m
L = 66,00 m
L2 = 33,00 m
R = 3000 m
Pł 1+541,71
rz. 195,17
Kł 1+567,51
rz. 195,65
W 1+589,68 km
rz. 196,53
W 1+617,38 km
rz. 196,67
Pł 1+629,82
rz. 196,17
Kł 1+651,32
rz. 195,78
Pł 1+659,68
rz. 195,80
Kł 1+725,68
rz. 196,72
150,01 m
i = 2,50%
217,21 m
i = 2.50%
96,76 m
i = -0,30%
min 1+543,51
rz. 195,17
13,42 m
i = 4,00%
9,95 m
i = 0,50%
3,44 m
i = -4,00%
min 1+649,82
rz. 195,77
8,36 m
i = 0,30%
190,72 m
i = -0,30%
60.64 m
i = 0.30%
W 1+554,61 km
rz. 195,18
Pł 1+580,93
rz. 196,18
Kł 1+598,43
rz. 196,58
km 1+605,00
P = 194,25 m
max 1+610,38
rz. 196,63
Pł 1+608,38
rz. 196,63
km 1+619,50
P = 194,58 m
Kł 1+626,38
rz. 196,31
W 1+640,57 km
rz. 195,74
km 1+680,14
P = 194,76 m
W 1+692,68 km
rz. 195,90
L = 17,50 m
L2 = 8,75 m
R = 500 m
L = 18,00 m
L2 = 9,00 m
R = 400 m
1+500
1+600
1+700
1+800
0.01 0.32 0.36 0.34 0.31 0.02
0.30 0.35 0.20 0.43 0.96 0.91 1.01 0.94 0.83 0.77 0.76 0.70 0.54 0.14 0.15 0.17 0.21 0.18 0.08 0.10 0.10 0.24 0.12 0.26 0.22 0.15
195.41 195.37 195.32 195.29 195.22 195.17 195.17 195.20 195.65 195.94 196.11 196.18 196.58 196.58 196.63 196.36 196.31 196.17 195.77 195.78 195.80 195.84 195.89 196.19 196.71 196.72 197.33 197.96 198.58 198.79 199.21 199.83
L = 96.76
i = -0.30%
L = 13.42
i = 4.00%
L = 9.95
i = 0.50%
L = 3.44
i = -4.00%
L = 8.36
i = 0.30%
L = 150.01
i = 2.50%
195.11 195.02 195.12 195.30 195.54 195.53 195.51 195.51 195.22 194.98 195.20 195.17 195.64 195.75 195.86 195.60 195.61 195.63 195.63 195.63 195.63 195.63 195.71 196.11 196.61 196.62 197.09 197.84 198.32 198.57 199.06 199.85
R=80.00
L=29.53
L=57.19
R=-35.00
L=32.43
L=89.47
R=1000.00
L=57.01
L=82.65
R=-70.00
L=64.92
1+460.01 1+475.00 1+489.54 1+500.00 1+525.00 1+541.71 1+546.73 1+550.00 1+567.51 1+575.00 1+579.16 1+580.93 1+598.43 1+600.00 1+608.38 1+625.00 1+626.38 1+629.82 1+650.00 1+651.32 1+659.68 1+668.63 1+675.00 1+700.00 1+725.00 1+725.64 1+750.00 1+775.00 1+800.00 1+808.29 1+825.00 1+850.00


L = 8,10 m
L2 = 4,05 m
R = 300 m
L = 60,00 m
L2 = 30,00 m
R = 3000 m
W 1+961,16 km
rz. 203,72
PŁ 1+985,01
rz. 203,79
KŁ 1+993,11
rz. 203,93
KŁ 1+935,68
rz. 202,57
7,04 m
i = 0,30%
2,60 m
i = 3,00%
8,68 m
i = 4,50%
33,17 m
i = 0.30%
PŁ 1+875,68
rz. 200,47
65,19 m
i = 4.50%
PŁ 1+944,36
rz. 202,97
km 1+962,54
P = 203.13 m
KŁ 1+977,96
rz. 203,77
W 1+989,06 km
rz. 203,80
W 1+995,71 km
rz. 204,00
L = 33,60 m
L2 = 16,80 m
R = 800 m
km 1+897,35
P = 200,19 m
W 1+905,68 km
rz. 201,22
Koniec opracowania
km 1+995.71
1+900
1+996
0.01 0.02 0.01 0.09 0.20 0.20 0.22 0.20 0.09 0.09 0.09 0.06
200.41 200.46 200.47 201.18 202.11 202.57 202.97 203.20 203.76 203.77 203.79 203.93 204.00
L = 8,68
i = 4,50%
L = 7,04
i = 0,30%
L = 2,60
i = 3,00%
200.40 200.44 200.46 201.09 201.91 202.37 202.75 203.00 203.67 203.68 203.70 203.87 204.00
L=122.50
1+873.21 1+875.00 1+875.68 1+900.00 1+925.00 1+935.68 1+944.36 1+950.00 1+975.00 1+977.96 1+985.01 1+993.11 1+995.71

OBJAŚNIENIA:

━━━━ Niweleta
──── Teren
-·-·-·- Rów prawy

MISTA PROJEKT Roksana Stanek
Wierzchosławice 50A, 59-420 Bolków

Inwestor:	Gmina Mściwojów Mściwojów 43, 59-407 Mściwojów			
Branża: Drogowa	Budowla: (nazwa, adres) Odbudowa drogi gminnej w granicach działki nr 108, 147, 155, 176, 177 obręb Niedaszów i w granicach działki nr 351, 352, 348 obręb Targoszyn			
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY Projekt Architektoniczno-Budowlany		Data: Kwiecień 2025	
Tytuł rysunku:	Przekrój podłużny - odcinek nr 1		Nr rys.: 3.1	Skala: 1:100/1:1000
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Michał Stanek	drogowa	SLK/4866/POOD/13	